СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

 ОБРАЗОВАНИЕ: НАЧАЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 ПРОФЕССИЯ: СУДОВОДИТЕЛЬ МАЛОМЕРНОГО СУДНА

 ОСТ 9 ПО 02.30.17-2000

 Издание официальное

 СОГЛАСОВАН УТВЕРЖДАЮ

Министерство транспорта Заместитель

Российской Федерации Министра образования

29.09.2000 г. Российской Федерации

 В.А.Болотов

 "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2000 г.

 СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

 ОБРАЗОВАНИЕ: НАЧАЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 ПРОФЕССИЯ: СУДОВОДИТЕЛЬ МАЛОМЕРНОГО СУДНА

 ОСТ 9 ПО 02.30.17-2000

 Издание официальное

 СОГЛАСОВАН УТВЕРЖДАЮ

Министерство транспорта Заместитель

Российской Федерации Министра образования

29.09.2000 г. Российской Федерации

 В.А.Болотов

 "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2000 г.

 СТАНДАРТРОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

 ОБРАЗОВАНИЕ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Начальное профессиональное образование

Initial voсational eduсation

 2Профессия:

 судоводитель маломерного судна.

 2ОСТ 9 ПО 02.30.17 0- 22000

 2Profession 0: 2 Navigator of a small-size ship.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Дата введения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Пояснительная записка

 к федеральному компоненту Государственного образовательного

 стандарта начального профессионального образования

 по профессии "Судоводитель маломерного судна".

 Федеральный компонент Государственного образовательного стан-

 дарта начального профессионального образования по профессии "Су-

 доводитель маломерного судна" включает документы:

 а) профессиональную характеристику;

 б) федеральный компонент содержания профессионального цикла

 обучения.

 Организация обучения по профессии осуществляется в соответс-

 твии с Перечнем профессий начального профессионального образова-

 ния.

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Издание официальное Перепечатка воспрещена

.

 С.2 ОСТ 9 ПО 02.30.17-2000

 Документы, определяющие федеральный компонент содержания

 общетехнического цикла обучения, представляются стандартами по

 предметам: "Электротехника", "Материаловедение", "Черчение";

 общепрофессионального (отраслевого) цикла - соответствующим

 стандартом для профессий водного транспорта (ОСТ 9 ПО

 02.(157-164)-95), которые издаются отдельными выпусками.

 При организации обучения лиц, имеющих основное общее образо-

 вание и получающих в учреждениях начального профессионального об-

 разования среднее (полное) общее образование, необходимо дополни-

 тельно руководствоваться документами, определяющими федеральный

 компонент Государственного образовательного стандарта среднего

 (полного) общего образования (с учетом профиля подготовки).

 Профессиональная характеристика отражает содержательные пара-

 метры профессиональной деятельности: её основные виды , а также

 их теоретические основы.

 В структуре федерального компонента содержания профессиональ-

 ного цикла выделены блоки учебного материала, предметные области

 и учебные элементы с указанием уровня их усвоения.

 Название учебных элементов в Государственном образовательном

 стандарте указывает на конкретное содержание деятельности, кото-

 рое должен освоить выпускник в результате обучения. Соотношение

 теоретического и практического обучения при усвоении учебных эле-

 ментов определяется учебно-программной документацией.

 Учебным элементам соответствуют определённые уровни усвоения.

 Государственный образовательный стандарт начального

 профессионального образования предусматривает использование

 следующих уровней:

 1 уровень - узнавание ранее изученных объектов, свойств, про-

 цессов в данной профессиональной деятельности и выполнение дейс-

 твий с опорой (с подсказкой);

 2 уровень - самостоятельное выполнение по памяти типового

 действия;

 3 уровень - продуктивное действие, то есть создание алгоритма

 деятельности в нетиповой ситуации на основе изученных ранее типо-

 вых действий.

 При изложении содержания федерального компонента принят сле-

 дующий порядок:

 названия блоков пишутся заглавными буквами и имеют сквозную

 нумерацию;

.

 ОСТ 9 ПО 02.30.17-2000 С.3

 названия предметных областей внутри блоков выделены прописными

буквами, номер предметной области содержит номер блока и порядковый

номер области внутри блока;

 номер основного обобщающего учебного элемента включает номер пред-

метной области и порядковый номер данного элемента;

 узловые учебные элементы перечисляются с красной строки после ос-

новного обобщающего учебного элемента, к которому относятся;

 для ряда учебных элементов и некоторых предметных областей выделе-

ны характеризующие их признаки, которые следуют после двоеточия за

названием предметной области или учебного элемента;

 признаки основного обобщающего учебного элемента или предметной

области относятся ко всем входящим в них нижерасположенным учебным

элементам;

 для учебных элементов , после которых уровень усвоения не указан,

подразумевается первый уровень усвоения;

 уровень усвоения отличный от первого уровня указывается в круглых

скобках непосредственно за учебным элементом или признаком и относится

только к нему.

 Рабочий учебный план и программы для организации обучения по про-

фессии "Судоводитель маломерного судна" разрабатываются образователь-

ными учреждениями на основе Модели учебного плана для учреждений на-

чального профессионального образования (ОСТ 9 ПО 01.03-93), документов

настоящего стандарта, документов, регламентирующих федеральный компо-

нент содержания отдельных циклов обучения, примерной программной доку-

ментации по профессии, разработанной Институтом развития профессио-

нального образования Министерства образования Российской Федерации и

с учетом национально-регионального компонента.

 Требования к результатам обучения (содержательные параметры дея-

тельности, указанные в профессиональной характеристике, учебные эле-

менты и их уровни усвоения) являются основными параметрами, проверяе-

мыми при оценке качества подготовки выпускников по профессии и аттес-

тации образовательного учреждения. Выполнение этих требований служит

основанием для выдачи выпускникам документов государственного образца

об уровне образования и квалификации.

.

 С.4 ОСТ 9 ПО 02.30.17-2000

 Данный Государственный образовательный стандарт имеет межведомс-

твенный характер, распространяется на все формы подготовки по профес-

сии как в государственных, так и в негосударственных структурах неза-

висимо от их правового статуса и имеет юридическую силу во всех регио-

нах Российской Федерации.

.

 ОСТ 9 ПО 02.30.17-2000 С.5

 2ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

 21. Профессии 0 2начального профессионального образования:

 2судоводитель маломерного судна

 2Профессия по Общероссийскому классификатору (ОК 016-94) 0:

 - матрос (морской и рыбопромысловый флот);

 - моторист (машинист);

 - рулевой (кормщик).

 22 0. 2 Назначение профессии

 Судоводитель маломерного судна осуществляет руководство дея-

 тельностью судового экипажа по безаварийной эксплуатации судна и

 управление судном при перевозке грузов и пассажиров в малом пла-

 вании и местном сообщении, добыче рыбы в прибрежных водах и в

 открытом море.

 23 0. 2Квалификация

 В системе непрерывного профессионального образования профес-

 сия 2 0"Судоводитель маломерного судна" относится к 4-й ступени

 квалификации.

 Уровень общего образования, требуемого для получения профес-

 сии, - среднее (полное) общее; уровень профессионального, - на-

 чальное профессиональное образование.

 Тарификация работ судоводителя маломерного судна осуществля-

 ется капитанами морских портов совместно с образовательными уч-

 реждениями в соответствии с действующими правилами, утвержденными

 Министерством транспорта Российской Федерации.

 Повышение квалификации судоводителя маломерного судна 2 0осу-

 ществляется:

 - в морских портах, на курсах повышения квалификации плавсос-

 тава и в учреждениях начального профессионального образования для

 углубления и расширения профессиональных знаний, умений и навы-

 ков;

 - в средних и высших учебных учреждениях для достижения бо-

 лее высокого уровня квалификации в данной сфере профессиональной

 деятельности.

.

 С.6 С.ОСТ 9 ПО 02.30.17-2000

 24. Содержательные параметры профессиональной деятельности

┌───────────────────────────────┬────────────────────────────────────┐

│ Виды профессиональной │ Теоретические основы профес- │

│ деятельности │ сиональной деятельности │

├───────────────────────────────┼────────────────────────────────────│

│ 1 │ 2 │

├───────────────────────────────┴────────────────────────────────────┘

 2Общепрофессиональные параметры

 Руководит судовым экипажем,│ Обязанности судоводителя маломерно-

 обеспечивает сохранность судна,│го судна в соответствии с уставами

 жизни находящихся на нем людей │службы на судах морского, рыбопромы-

 и перевозимого груза. │слового флотов.

 │ Международная Конвенция о подготов-

 │ке,дипломировании матросов и несении

 │вахты (ПДМНВ-78/95 г.г.)

 Обеспечивает соблюдение на│ Основы Российского законодательства.

 судне законов и других актов│ Основные требования Международной

 органов государственной власти│конвенции по безопасности морских су-

 РФ, международных конвенций и│дов.

 соглашений, требований Устава,│ Уставы службы на судах морского

 инструкций, приказов и других│и рыбопромыслового флотов.

 нормативных документов. │ Основные инструкции, наставления и

 │приказы, регламентирующие службу на

 │судах морского и рыбопромыслового

 │флотов.

 Перед выходом судна в море │ Порядок и содержание подготовки

 проверяет соответствие судна │судна к плаванию.

 установленным техническим тре-│ Требования правил Регистра.

 бованиям и готовность к плава-│ Типовые курсы Международной морской

 нию. │организации (ИМО 1.13, ИМО 1.19, ИМО

 │1.20, 1.21)

 Готовит грузовые помещения к│ Требования к содержанию грузовых

 приему груза. │помещений.

 Осуществляет управление суд-│ Устройство и оборудование судов, их

 ном. │мореходные и инерционные свойства,

 │условия обеспечения безопасности пла-

 │вания.

 │ Правила технической эксплуатации

 │судов.

 │Электрооборудование судов.

 │ Автоматизация и системы управления

 │механизмами.

.

 ОСТ 9 ПО 02.30.17-2000 С.7

┌───────────────────────────────┬────────────────────────────────────┐

│ 1 │ 2 │

├───────────────────────────────┼────────────────────────────────────┘

 Управляет ручными, паровыми,│ Рулевое устройство, принцип дейс-

 электрическими и гидравлически-│твия различных систем рулевого уст-

 ми рулевыми приводами. │ройства при работе движителей на пе-

 │редний и задний ход, при плавании на

 │мелководьи, при волнении, ветре,швар-

 │товке, отданном якоре.

 Осуществляет проработку нави-│ Основы судовождения.

 гационных и гидрометеорологи-│

 ческих условий по маршруту │

 предстоящего плавания. │

 Проверяет обеспеченность суд-│ Нормы обеспеченности судна топли-

 на в необходимом количестве то-│ вом, водой, запасами продуктов и ма-

 пливом, водой, запасами продук-│ териально-технического оснащения,

 тов питания и материально-тех-│ порядок их пополнения и хранения на

 нического оснащения. │ судне.

 Следит за правильным проведе-│ Нормы загрузки и порядок размеще-

 нием грузовых операций, рацио-│ ния грузов и пассажиров на судне.

 нальным размещением на судне│ Технология проведения грузовых опе-

 грузов и принятых пассажиров,│ раций на судне.

 не допускает перегрузки судна│ Автоматизация производства.

 сверх нормы, указанной в судо-│

 вых документах. │

 Следит за надежным креплением│ Правила крепления палубных уст-

 палубных устройств и грузов. │ ройств и укладки грузов.

 В ходе плавания ведет ви-│ Судовое сигналопроизводство.

 зуальное и слуховое наблюдение,│ Значение различных видов сигналов

 выполняет значение всех видов│ и знаков, порядок их выполнения.

 сигналов и знаков. │ Семафорная азбука Морзе.

 В ходе плавания контролирует │ Устройство, техническая эксплуата-

 работу двигателей, судовых уст-│ ция главных двигателей, судовых уст-

 ройств и механизмов, своевре-│ ройств и механизмов.

 менно принимает меры по устра-│

 нению неисправностей и отказов.│

 Определяет местонахождение│ Навигация, лоция, мореходная астро-

 судна в море, ведет навигацион-│ номия, навигационная гидрометеороло-

.

 С.8 ОСТ 9 ПО 02.30.17-2000

┌───────────────────────────────┬────────────────────────────────────┐

│ 1 │ 2 │

├───────────────────────────────┼────────────────────────────────────┘

 ную прокладку, определяет поп-│ гия.

 равки навигационных приборов. │ Наставление по организации штур-

 │ манской службы.

 Постоянно осуществляет конт-│ Порядок получения навигационных

 роль за получением навигацион-│ извещений мореплавателям и навигаци-

 ных извещений мореплавателям│ онных предупреждений.

 (НАВИП) об изменении навигаци-│ Правила корректировки карт, лоций и

 онной обстановки, за своевре-│ других пособий для плавания.

 менной корректировкой карт, ло-│

 ций и других пособий для плава-│

 ния. │

 Выполняет требования Междуна-│ Международные правила для предуп-

 родных правил для предупрежде-│ реждения столкновения судов в море.

 ния столкновения судов в море. │

 Оказывает помощь судну,терпя-│ Требования Устава службы на судах

 щему бедствие и принимает меры│ морского флота (рыбопромыслового

 к спасению людей. │ флота) по оказанию помощи судам,

 │ терпящим бедствие и спасению людей.

 Обеспечивает четкие действия│ Сигналы тревог и порядок действия

 судового экипажа по всем видам │ по ним членов экипажа.

 тревог. │

 Пользуется общими и индивиду-│ Устройство и правила пользования

 альными спасательными средства-│ общими и индивидуальными спасатель-

 ми. │ ными средствами.

 Следит за исправностью ава-│ Назначение, устройство, порядок ис-

 рийно-спасательного имущества,│ пользования и хранения аварийно-спа-

 средств пожаротушения, якорных│ сательного имущества, средств пожа-

 огней, палубного освещения,│ ротушения, палубного освещения и

 средств сигнализации. │ средств сигнализации.

 Определяет осадку судна по │ Технология определения осадки суд-

 маркировке на штевнях, замеряет│ на, замера воды в танках.

 уровень воды в льялах и танках │ Температурный режим в грузовых по-

 (цистернах), температуры в гру-│ мещениях и периодичность измерения

 зовых помещениях. │ температуры в них.

.

ОСТ 9 ПО 02.30.17-2000 С.9

┌───────────────────────────────┬────────────────────────────────────┐

│ 1 │ 2 │

├───────────────────────────────┴────────────────────────────────────┘

 Пользуется судовыми грузо-│ Устройство, принцип действия и экс-

 подъемными устройствами и меха-│ плуатация судовых грузоподъемных

 низмами. │ механизмов.

 Спускает и поднимает шлюпки,│ Устройство шлюпок и правила их экс-

 управляет ими на веслах, с мо-│ плуатации на воде.

 тором и под парусом. │

 Пользуется судовой радиостан-│ Устройство и правила эксплуатации

 цией, средствами зрительной│ судовой радиостанции, средств зрите-

 связи, световой, семафорной аз-│ льной и световой связи.

 букой Морзе и флажной по между-│ Правила радиосвязи с судами и бере-

 народному своду сигналов (МСС).│ говыми объектами.

 Организует и обеспечивает ка-│ Основы материаловедения, электроте-

 чественный ремонт судна, его│ хники, системы допусков, посадок и

 главных двигателей, устройств и│ технической механики.

 механизмов. │ Правила чтения технических чертежей.

 │ Виды слесарных работ и порядок их

 │ выполнения.

 │ Ремонт судна, главных двигателей,

 │ судовых устройств и механизмов.

 │ Технология ремонтных работ.

 │ Документация,оформляемая при ремон-

 │ те судна, его агрегатов и механиз-

 │ мов.

 Своевременно предъявляет суд-│ Порядок представления судна к

 но и его технические средства к│ освидетельствованию.

 освидетельствованию согласно│ Требования Правил Регистра.

 требованиям Правил Регистра. │

 Отдает и поднимает якоря. │ Порядок отдачи и выборки якоря.

 Соблюдает требования по обес-│ Наставление по борьбе за живучесть

 печению живучести судна в экс-│ судна.

 тремальных условиях плавания. │

 Выполняет действующие законы│ Основные требования по охране ок-

 по предотвращению загрязнения│ ружающей среды и рациональном испо-

.

 С.10 ОСТ 9 ПО 02.30.17-2000

┌───────────────────────────────┬────────────────────────────────────┐

│ 1 │ 2 │

├───────────────────────────────┴────────────────────────────────────┘

 окружающей среды и рационально-│ льзовании природных ресурсов.

 му использованию природных ре-│

 сурсов. │

 Обеспечивает выполнение судо-│ Правила внутреннего распорядка на

 вым экипажем внутреннего распо-│ судне.

 рядка на судне, соблюдение ре-│ Положение о рабочем времени и вре-

 жима труда и отдыха экипажа. │ мени отдыха плавсостава судов

 │ морского и рыбопромыслового флотов.

 Поддерживает порядок в ка-│ Устав службы на судах морского

 ют-компании, столовой, камбузе│ флота (рыбопромыслового флота).

 и жилых помещениях. │

 Осуществляет контроль за не-│ Организация вахтенной службы.

 сением судовых вахт. │

 Организует и обеспечивает│ Положение о технической учебе эки-

 техническую учебу экипажа, по-│ пажа.

 вышение квалификации лиц судо-│

 вой команды. │

 Проверяет и утверждает судо-│ Судовые расписания.

 вые расписания. │

 Обеспечивает соблюдение на│ Меры безопасности при выполнении

 судне мер безопасности при вы-│ очистных, окрасочных, изолировочных

 полнении очистных, окрасочных,│ работ.

 изолировочных работ, электробе-│ Правила пожарной безопасности и

 зопасности, пожарной безопас-│ электробезопасности.

 ности, санитарии и личной гиги-│ Санитария и гигиена труда на судах

 ены. │ морского флота (рыбопромыслового

 │ флота).

 Осуществляет контроль за пра-│ Порядок ведения судовой документа-

 вильным ведением судового, ма-│ ции.

 шинного, радиотелеграфного жур-│

 налов и другой судовой докумен-│

 тации. │

.

 ОСТ 9 ПО 02.30.17-2000 С.11

┌───────────────────────────────┬────────────────────────────────────┐

│ 1 │ 2 │

├───────────────────────────────┴────────────────────────────────────┘

 2Специальные параметры.

 Специализация судоводителя маломерного судна рыбопромыслового

 флота

 Строго выполняет правила пла-│ Требования Регистра РФ. о районах

 вания и ведения промысла; не│ плавания судов.

 допускает нарушений границ тер-│

 риториальных вод, границ рыбо-│

 ловных и специальных зон иност-│

 ранных государств. │

 Руководит работой на промыс-│ Устав службы на судах рыбопромыс-

 ле, добивается рационального│ лового флота.

 использования орудий лова, про-│ Промысловое устройство судна,

 мыслового снаряжения, моторе-│ конструкция орудий лова, их сна-

 сурсов двигателей и добываемого│ ряжение, принцип действия, экс-

 сырья. │ плуатация и ремонт.

 │ Технологический процесс ведения

 │ промысла.

 │ Правила определения ассортимента

 │ рыбы, ее качества и сортировки.

 Принимает меры к обеспечению│ Технология обработки рыбы (раз-

 высокого качества обработки│ делки, посола, охлаждения).

 продуктов промысла и надежного│ Хранение продуктов промысла.

 их хранения. │

 Контролирует действия своих│ Режимы промысловой работы судна

 помощников по выполнению задан-│ и порядок их выполнения.

 ных режимов промысловой работы│

 судна. │

 Следит за промысловой обста-│ Правила оценки промысловой обста-

 новкой, обеспечивает составле-│ новки, порядок составления и пере-

 ние и передачу в установленные│ дачи промысловых сводок.

 сроки по радио промысловых сво-│

 док. │

 Контролирует ведение промысло-│ Содержание промыслового планшета

 вого планшета и промыслового│ и промыслового журнала и правила

 журнала. │ их ведения.

.

 С.12 ОСТ 9 ПО 02.30.17-2000

┌───────────────────────────────┬───────────────────────────────────┐

│ 1 │ 2 │

├───────────────────────────────┼───────────────────────────────────┘

 1Профессия: матрос\*

 Выполняет обязанности матро-│ Устав службы на судах морского и

са, предусмотренные уставами │рыбопромыслового флотов.

службы на судах морского и рыбо-│ Основы судовождения.

промыслового флотов. │

 Несет ходовые на мостике и │ Обязанности вахтенного матроса,пре-

стояночные у трапа вахты сог- │дусмотренные Уставом службы на судах

ласно судовому расписанию. │морского флота.

 При несении вахты на мостике │ Обязанности вахтенного матроса-ру-

удерживает с помощью руля судно │левого, предусмотренные уставами слу-

на заданном курсе по компасу, │жбы на судах морского и рыбопромысло-

створу и плавучим знакам ограж- │вого флотов.

дения, следит за работой кур- │ Основы сигналопроизводства.

соуказателей и рулевого устрой- │ Виды и назначение плавучих предос-

ства. │терегательных знаков ограждения, сиг-

 │налов о движении судов на рейдах и

 │в гаванях, штормовых сигналов, основ-

 ных огней и знаков для судов.

 Открывает и закрывает трюмы; │ Назначение, устройство и правила

поднимает и опускает грузовые │ технической эксплуатации судовых

стрелы; эксплуатирует судовые │ трюмов, грузовых стрел, лебедок,

лебедки и краны, грузозахватные │ кранов, грузозахватных приспособле-

приспособления и механизмы; про-│ ний и механизмов.

водит их техническое обслужива-│ Правила приема, крепления и сдачи

ние. │ груза.

 Вяжет морские узлы, выполняет│ Правила вязки морских узлов,

такелажные, парусные, плотницкие│ выполнения такелажных и парусных ра-

и малярные работы. │ бот.

 │ Плотницкие и малярные работы.

────────────────────────────────┴─────────────────────────────────────

 \* Данные параметры полностью отражают специфику профессиональной дея-

тельности матроса морского флота и являются основой профессиональной

деятельности матроса рыбопромыслового флота.

.

 ОСТ 9 ПО 02.30.17-2000 С.13

┌────────────────────────────── ┬───────────────────────────────────┐

│ 1 │ 2 │

├────────────────────────────── ┴───────────────────────────────────┘

 │ Материалы и инструменты, применя-

 │емые при выполнении плотницких и ма-

 │лярных работ.

 │ Технология плотницких и малярных

 │работ.

 Выполняет швартовные опера- │ Порядок выполнения швартовных опе-

ции. │раций.

 │ Устройства и приспособления,приме-

 │няемые при швартовных операциях, пра-

 │вила их технической эксплуатации.

 Специализация матроса рыбопромыслового флота

 11 0. 1 Матрос промысловой команды.

 Выполняет сетевые и такелажные│ Орудия лова промыслового судна,

работы с орудиями лова, обслу-│ их устройство, принцип действия,

живает и ремонтирует орудия ло-│ обслуживание и ремонт.

ва. │

 Выполняет все операции при│ Правила выполнения операций по

спуске и подъеме орудий лова. │ спуску и подъему орудий лова.

 12. Матрос команды обработки.

 Соблюдает безопасность труда│ Технологическое оборудование в

при обработке рыбы, промысловых│ рыбном цехе судна; устройство,

беспозвоночных и растений. │ принцип действия, техническое обслу-

 │ живание и ремонт.

 Определяет видовой и размер-│ Правила определения качества ры-

ный ассортимент промысловых │ бы, промысловых беспозвоночных и

рыб, промысловых беспозвоночных│ растений.

и растений. │

 Производит предварительную их│ Технология разделки рыбы,беспоз-

обработку. │ воночных и растений для изготовле-

 │ ния готовой продукции.

.

С.14 ОСТ 9 ПО 02.30.17-2000

┌─────────────────────────────── ┬───────────────────────────────────┐

│ 1 │ 2 │

├─────────────────────────────── ┴───────────────────────────────────┘

 │ Сроки хранения рыбы, промысловых

 │ беспозвоночных и растений на палубе

 │ до их разделки и готовой продукции

 │ в цехе.

 │ Санитарно-гигиенические правила

 │ работы с рыбой, промысловыми беспоз-

 │ воночными и растениями.

 │

 1Профессия: моторист (машинист)

 Участвует в техническом обслужи-│ Устройство и техническое обслу-

вании и ремонте главных, вспомога-│живание главных и вспомогательных

тельных механизмов и всех техни-│механизмов и технических средств.

ческих средств. │

 Под руководством вахтенного мат-│ Правила управления главными и

роса управляет главными и вспомо-│вспомогательными механизмами,

гательными механизмами, техничес-│техническими средствами и клапа-

кими средствами и клапанами судо-│нами судовых систем.

вых систем. │

 По указанию старшего механика│ Судовые работы и порядок их

привлекается к судовым работам, не│выполнения.

входящим в курс его прямых обязан-│

ностей. │

 1Профессия: рулевой (кормщик)

 Строго удерживает судно на за- │ Основы судовождения.

данном курсе, следит за работой │ Устройство и правила пользова-

курсоуказателей и рулевого уст- │ния курсоуказателями.

ройства. │ Устройство, принцип действия и

 │техническая эксплуатация рулевого

 │устройства.

──────────────────────────────────┘──────────────────────────────────

 25. Специфические требования.

 Минимальный возраст приема на работу - 18 лет.

 Пол принимаемых на обучение - мужской.

 Медицинские ограничения регламентируются Перечнем противопоказаний

Минздрава РФ.

.

 ОСТ 9 ПО 02.30.17-2000 С.15

 2Обязательный минимум содержания профессионального цикла

 (федеральный компонент содержания профессионального цикла)

 ──────┬─────────────────────────────────────────────────────────────

 N п/п│ Учебные элементы и уровни их усвоения

 ──────┼─────────────────────────────────────────────────────────────

 1 │ 2

 ──────┴─────────────────────────────────────────────────────────────

 21. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ БЛОК

 21.1. Судовождение.

1.1.1 Теоретические основы судовождения: цель, задачи, составные

 дисциплины, их роль в обеспечении плавания судов.

1.1.2 Основные понятия и определения навигации (2).

 Задачи навигации. Форма и размеры земли. Географические

 координаты. Единицы длины и скорости, принятые в судовожде-

 нии.

 Основные линии и плоскости наблюдателя. Видимый горизонт

 наблюдателя и его дальность. Определение дальности по море-

 ходным таблицам.

1.1.3 Мореходные приборы и инструменты (2).

 Магнитные компасы и пеленгаторы: назначение, виды, уст-

 ройство, установка и применение.

 Гидравлические и индукционные лаги: назначение, устройс-

 тво, поправка, коэффициент и использование.

 Лоты: назначение, разновидности, устройство и применение.

 Электронавигационные приборы, их устройство и применение.

1.1.4 Определение направлений в море (2).

 Системы деления горизонта. Истинные курсы и пеленги. Кур-

 совой угол. Земной магнетизм и его элементы. Магнитное скло-

 нение. Магнитные курсы и пеленги. Девиация магнитного компа-

 са. Компасные курсы и пеленги. Таблица остаточной девиации и

 порядок пользования ею.Поправка магнитного и гироскопическо-

 го компасов. Определение поправок компасов. Исправление и пе-

 ревод курсов и пеленгов.

1.1.5 Морские карты (2): назначение, классификация, характеристика,

 содержание.

 Построение карты в меркаторской и гиомонической проекциях.

 Прокладочный инструмент и методики решения задач на морс-

 ких картах.

.

 С.16 ОСТ 9 ПО 02.30.17-2000

 ──────┬─────────────────────────────────────────────────────────────

 1 │ 2

 ──────┴─────────────────────────────────────────────────────────────

1.1.6 Графическое счисление пути судна (2).

 Сущность графического счисления. Ведение счисления при

 плавании без дрейфа и течения. Дрейф судна: понятие, опреде-

 ление угла дрейфа. Морские течения. Влияние ветра и течения

 на направление следования и скорость судна. Учет дрейфа и

 сноса течением при прокладке пути.

1.1.7 Определение места нахождения судна в море (2).

 Методы определения места нахождения судна в море (визуаль-

 ные, при помощи радиотехнических средств).

 Визуальное определение места нахождения судна (по пелен-

 гам, крюйс-пеленгу, двум горизонтальным углам, по пеленгу и

 расстоянию): сущность, условия применения, методика.

 Определение места нахождения судна при помощи радиотехни-

 ческих средств: сущность, методика, применяемые приборы, их

 устройство. Определение места нахождения судна с помощью ра-

 диолокационной станции.

 Судовой радиолокатор: назначение, устройство, эксплуатация.

1.1.8 Плавание судна в особых условиях (2).

 Плавание судна при ограниченной видимости, в районе со

 стесненными условиями, при подходе к порту и выходе из порта,

 в районе действия системы управления движением судов и уста-

 новленными путями.

 Особенности счисления при плавании во льдах.

1.1.9 Мореходная астрономия (2).

 Понятие о небесной сфере, суточном движении ее светил и

 использование их в качестве ориентиров.

 Сферические координаты светил. Измерение высоты светил при

 помощи секстанта.

 Экваториальные координаты: понятие, порядок выборки их из

 Морского астрономического ежегодника на момент наблюдений.

 Время и его измерение. Звездное время. Истинное и средне-

 солнечное время. Приборы для измерения времени. Поправка хро-

 нометра и порядок ее определения.

.

 ОСТ 9 ПО 02.30.17-2000 С.17

 ──────┬─────────────────────────────────────────────────────────────

 1 │ 2

 ──────┴─────────────────────────────────────────────────────────────

1.1.10 Определение места нахождения судна методом высотных линий по-

 ложения (2)

 Круги равных высот. Прокладка высотных линий положения по

 карте и на листе бумаги.

 Определение места нахождения судна в сумерки по одновре-

 менным наблюдениям двух светил.

 Определение места нахождения судна по разновременным наб-

 людениям Солнца.

1.1.11 Определение широты в море (по меридианной высоте Солнца, по

 высоте Полярной звезды) сущность, условия, методика.

1.1.12 Навигационное оборудование морей (2)

 Терминология прибрежных районов и навигационных опасностей

 Береговые средства навигационного оборудования (маяки,

 знаки, башни, створы, ограждения, радиотехнические средства):

 назначение, разновидности, применение.

 Плавучие средства навигационного оборудования (плавучие

 маяки, плавучие предостерегающие знаки, буи, вехи): назначе-

 ние, характеристика, места установки.

 Ограждение опасностей плавучими предостерегающими знаками.

 Типы плавучих предостерегающих знаков (литеральные знаки;

 знаки, ограждающие отдельные опасности незначительных разме-

 ров; знаки, обозначающие начальные точки, ось фарватера и се-

 редину прохода, знаки специального значения): назначение,

 места установки, внешнее описание.

1.1.13 Станции и сигналы, обеспечивающие безопасность плавания су-

 дов (2).

 Станции, обслуживающие мореплавателей (радиостанции, сиг-

 нальные станции и мачты, спасательные станции, лоцманские

 станции): назначение, краткая характеристика, места установ-

 ки, порядок поддержания связи.

 Сигналы, обеспечивающие безопасность плавания судов.

1.1.14 Руководства и пособия для плавания (лоции, "Огни и знаки",

.

 С.18 ОСТ 9 ПО 02.30.17-2000

 ──────┬─────────────────────────────────────────────────────────────

 1 │ 2

 ──────┴─────────────────────────────────────────────────────────────

 "Огни", "Радиотехнические средства навигационного оборудова-

 ния", каталог карт и книг и т.д.): назначение, содержание,

 порядок пользования.

1.1.15 Основные сведения из метеорологии.

 Атмосфера, метеорологические элементы (температура, влаж-

 ность, давление воздуха): понятие, единицы и порядок измере-

 ния, приборы измерения.

 Облака, туман, ветер: характеристика, образование, влияние

 на мореплавание.

1.1.16 Основы океанографии.

 Значение океанографии для мореплавания. Распределение воды

 и суши на земном шаре.

 Мировой океан: общая характеристика, рельеф дна, происхо-

 дящие процессы и их влияние на мореплавание.

 Характеристика морской воды. Морские волнения: сущность,

 образование, размеры волн, шкала волнения.

 Морские течения: виды, образование, характеристика, влия-

 ние на мореплавание.

 Приливно-отливные явления: виды, причины образования, ве-

 личина таблицы приливов и порядок пользования ими.

 21.2 Морская практика.

1.2.1 Международные правила предупреждения столкновения судов

 (МППСС) (2): общие положения, структура, значение терминов,

 употребляемых в МППСС, содержание.

 Основные правила плавания и маневрирования в различных ус-

 ловиях.

 Огни и знаки судов с механическим двигателем на ходу, за-

 нятых буксировкой и толканием, парусных судов, судов стеснен-

 ных своей осадкой, судов, стоящих на якоре и на мели.

 Огни и знаки рыболовных судов. Дополнительные сигналы для

 рыболовных судов, занятых ловом рыбы и промысловых беспозво-

 ночных вблизи друг к другу.

1.2.2 Рангоут (2).

 Основные конструкции рангоута (сигнальные и грузовые мач-

 ты, грузовые колонны, порталы, флагшток, гюйшток, кран-балка,

.

ОСТ 9 ПО 02.30.17-2000 С.19

 ──────┬─────────────────────────────────────────────────────────────

 1 │ 2

 ──────┴─────────────────────────────────────────────────────────────

 трап-балка, стрелы , гафель, рей, траловые дуги и т.д.): наз-

 начение, расположение на судне, устройство, материал изготов-

 ления, крепление, использование и обслуживание.

1.2.3 Материалы и предметы такелажного снаряжения (2).

 Тросы: назначение, классификация, характеристика, материал

 и способ изготовления, разрывная рабочая прочность, примене-

 ние на судне, обслуживание и хранение.

 Такелажные цепи, гаки, скобы такелажные, талрепы, блоки,

 гордени, тали: назначение, конструкция, рабочая нагрузка, ма-

 териал изготовления, допустимый износ, правила технической

 эксплуатации.

1.2.4 Судовые такелажные работы (2).

 Такелажные инструменты ( свайки, драек, мушкель, полумуш-

 кель, бедро, кувалда, ручник, зубило): назначение, использо-

 вание и обслуживание.

 Морские узлы: классификация, назначение, способы завязки.

1.2.5 Судовые устройства (2).

 Рулевое устройство: назначение, классификация, схема уст-

 ройства, характеристика различных типов рулевых устройств,

 техническая эксплуатация. Команды на русском и английском

 языках, подаваемые при управлении рулем и их значение.

 Управление судном при плавании с лоцманом.

 Якорное устройство: назначение, классификация, устройство,

 принцип действия, требования Регистра, техническая эксплуата-

 ция.

 Маневрирование судна при якорных операциях.

1.2.6 Швартовное устройство (2):назначение, основные части, их рас-

 положение и устройство.

 Швартовные механизмы (брашпили, шпили, лебедки): назначе-

 ние, расположение, устройство, принцип действия, техническая

 эксплуатация.

.

С.20 ОСТ 9 ПО 02.30.17-2000

 ──────┬─────────────────────────────────────────────────────────────

 1 │ 2

 ──────┴─────────────────────────────────────────────────────────────

 Подготовка к швартовке и швартовка судна к причалу в раз-

 личных условиях. Команды, подаваемые при швартовке и их зна-

 чение.

 Безопасность труда при проведении швартовных операций (3).

 Судовые трапы: назначение, устройство, техническая эксплу-

 атация.

1.2.7 Грузовые устройства судна (2): классификация, назначение, ха-

 рактеристика, устройство, размещение на судне, принцип дейс-

 твия, техническая эксплуатация.

 Захватные приспособления для груза. Оборудование грузовых

 люков. Грузовые устройства танкеров. Требования Регистра к

 грузовым устройствам.

 Безопасность труда при технической эксплуатации грузовых

 устройств (3).

1.2.8 Средства связи судна (2): виды, характеристика, применение.

 Радиотелефонная связь: назначение, принципиальное устройс-

 тво, порядок использования.

 Зрительные и звуковые средства связи, их применение.

 Международная семафорная азбука. Правила семафорного про-

 изводства. Азбука Морзе. Международный свод сигналов (МСС).

 Пиротехнические средства связи: назначение, правила поль-

 зования и хранения.

 Сигнализация в портах. Правила несения сигнально-наблюда-

 тельной вахты.

 Переносная шлюпочная радиостанция: назначение, устройство,

 эксплуатация.

 Сигналы и средства, используемые для обнаружения терпящих

 бедствие.

1.2.9 Основы морских перевозок грузов.

 Роль и значение морских перевозок грузов в системе грузо-

 вых перевозок страны. Годовой объем морских перевозок РФ.

 Классификация грузов и ее признаки. Характеристика различ-

 ных видов грузов. Грузовые документы, их структура и порядок

 оформления.

.

 ОСТ 9 ПО 02.30.17-2000 С.21

 ──────┬─────────────────────────────────────────────────────────────

 1 │ 2

 ──────┴─────────────────────────────────────────────────────────────

1.2.10 Подготовка судна к погрузке (2).

 Основные требования к загрузке судна. Обеспечение необхо-

 димой плавучести, устойчивости, прочности корпуса, максималь-

 ного использования вместимости и последовательности загрузки

 партий груза. Значение балласта.

 Грузовой план: назначение, структура и содержание.

 Подготовка трюмов к погрузке, их просушка и вентиляция.

 Очистка льял и приемных сеток труб.

1.2.11 Погрузка и укладка грузов (2).

 Погрузка и укладка грузов в различной упаковке.

 Особенности погрузки сыпучих грузов, угля, зерна, руды и

 рудного концентрата.

 Особенности погрузки рыбы в бочках и навалом. Рыбососы и

 их использование.

 Погрузка тяжеловесов, палубного груза и леса: виды грузов,

 характеристика, порядок крепления.

 Безопасность труда при погрузке и укладке грузов (3).

1.2.12 Рейдовые грузовые операции (2).

 Понятие и практика рейдовых грузовых операций в районах

 Арктики, Дальнего Востока и на рыбопромыслах.

 Обеспечение надежной стоянки грузовых плавсредств под бор-

 том судна. Постановка судна на шпринг. Доставка груза силами

 экипажа на полярные станции, на необорудованный берег.

 Безопасность при работе с плавсредствами (3).

1.2.13 Приемка, счет и сдача грузов.

 Отправительная маркировка. Судовой счетчик груза (таль-

 ман), его обязанности. Использование бирок при приеме и сдаче

 груза для предупреждения просчетов. Вид отметки в блокноте

 тальмана при подсчете грузов. Обязанности трюмного матроса.

1.2.14 Перевозка нефтеналивных грузов (2).

 Виды жидкостных грузов. Грузовая система танкеров. Нефтеп-

 родукты: классификация по разрядам, основные свойства, спосо-

.

С.22 ОСТ 9 ПО 02.30.17-2000

 ──────┬─────────────────────────────────────────────────────────────

 1 │ 2

 ──────┴─────────────────────────────────────────────────────────────

 бы замера на высоту уровня и на пустоту, подсчет количества с

 помощью таблиц. Дистанционный замер уровня груза.

 Подготовка танков к приему груза: зачистка от остатков

 прежнего груза, мойка специальным раствором, анализ воздуха

 после зачистки, вентиляция и дегазация.

 Средства индивидуальной защиты людей, используемые при

 спуске в танки.

 Проверка перед началом погрузки наливного судна соответс-

 твующих клинкетов, горловин и вентиляционных трубок.

 Безопасность труда при проведении грузовых работ и пере-

 возке грузов на танкерах.

1.2.15 Борьба за живучесть судна (2).

 Характер и причины морских аварий. Течь на судне: возмож-

 ные причины, характерные признаки и способы устранения.

 Мероприятия, обеспечивающие непотопляемость судна. Органи-

 зация борьбы за живучесть судна. Сигналы общесудовой тревоги

 и обязанности экипажа судна по тревоге.

 Аварийный материал, его состав, размещение и порядок ис-

 пользования.

 Действия аварийных групп по борьбе с поступлением воды

 внутрь судна.

 Понятие о водолазных работах по очистке кингстонов и за-

 делке пробоин.

 Безопасность труда при выполнении работ по предотвращению

 поступления воды внутрь судна (3).

 Борьба экипажа с пожаром: причины возникновения пожаров,

 мероприятия по предотвращению пожаров, требования пожарной

 безопасности при грузовых работах с огнеопасными грузами.

 Действие экипажа при борьбе с пожаром в трюмах, грузовых

 танках, служебных помещениях, на открытых палубах.

 Буксировка судов морем: виды и условия буксировки морем,

 подготовка судна и буксируемого объекта к буксировке, букси-

 ровка и обеспечение ее безопасности.Обледенение и борьба с

 ним.

.

 ОСТ 9 ПО 02.30.17-2000 С.23

 ──────┬─────────────────────────────────────────────────────────────

 1 │ 2

 ──────┴─────────────────────────────────────────────────────────────

 Подготовка судна к встрече шторма.

1.2.16 Оказание помощи судам, терпящим бедствие (2).

 Основные правовые положения оказания помощи бедствующим

 судам. Подача и крепление буксира. Спасение людей. Оказание

 помощи человеку, упавшему за борт.

 Рекомендации Международной Конвенции по подготовке и дип-

 ломированию моряков в части подготовки экипажа в отношении

 способов личного выживания.

1.2.17 Судовые шлюпки и их эксплуатация (2).

 Назначение, классификация, устройство, снаряжение судовых

 шлюпок.

 Подготовка шлюпки к спуску, спуск на воду, управление ею

 на веслах, под парусом, с помощью мотора, подъем шлюпки.

 Техническое обслуживание и хранение шлюпок.

1.2.18 Малярные работы (2).

 Теоретические основы малярных работ. Инструменты, материа-

 лы и приспособления, применяемые при малярных работах. Виды

 малярных работ и технология их выполнения.

 Меры безопасности при выполнении малярных работ (3).

1.2.19 Плотницкие работы (2).

 Теоретические основы плотницких работ. Классификация плот-

 ницких работ. Технологические операции обработки древесины.

 Способы соединения древесины. Деревообрабатывающие станки и

 оборудование: назначение, характеристика, устройство, эксплу-

 атация. Технологический процесс плотницких работ.

 Меры безопасности при выполнении плотницких работ (3).

21.3 0 2 Основы технических знаний, слесарные

 2и электромонтажные работы.

1.3.1 Допуски, посадки и технические измерения (2).

 Стандартизация в машиностроении. Погрешности при изготов-

 лении деталей и сборке машин: общая характеристика, причи-

 ны, классификация. Номинальный и предельные размеры. Дейс-

 твительный размер. Допуск размера. Поле допуска.

.

С.24 ОСТ 9 ПО 02.30.17-2000

──────┬─────────────────────────────────────────────────────────────

 1 │ 2

──────┴─────────────────────────────────────────────────────────────

 Посадки, их виды и назначение. Точность обработки. Квали-

 теты и параметры шероховатости. Системы допусков и посадок.

 Метрология: понятие, термины, показатели измерительных

 приборов.

 Универсальные средства измерения: назначение, характерис-

 тика, устройство и порядок использования.

1.3.2 Основные сведения из технической механики (2).

 Классификация механизмов и машин. Звенья механизмов. Ки-

 нематика механизмов (механизм и машина, кинематические пары

 и цепи, типы кинематических пар).

1.3.3 Детали машин (2).

 Детали и сборочные единицы: классификация, назначение и

 требования к ним. Виды соединения деталей (разъемные и не-

 разъемные соединения)

 Механизмы передачи вращательного движения. Виды передач

 вращательного движения (механические, ременные, фрикционные,

 зубчатые, цепочные, червячные): назначение, характеристика,

 устройство, обозначение и кинематическая схема.

 Передаточное число.

1.3.4 Сопротивление материалов (2).

 Абсолютно твердое тело. Основные виды деформации и расп-

 ределение напряжения при них. Внешние силы и их виды. Внут-

 ренние силы упругости и напряжения. Действительные, пре-

 дельно опасные и предельно допустимые напряжения.

1.3.5 Слесарные работы (2).

 Организация слесарных работ. Виды слесарных работ и тех-

 нология их выполнения.

 Оборудование, инструменты и контрольно-измерительные при-

 боры, применяемые при выполнении слесарных работ.

.

 ОСТ 9 ПО 02.30.17-2000 С.25

 ──────┬─────────────────────────────────────────────────────────────

 1 │ 2

 ──────┴─────────────────────────────────────────────────────────────

 Слесарные работы при техническом обслуживании и ремонте

 судовых энергетических установок и вспомогательных механиз-

 мов.

1.3.6 Электромонтажные работы (2).

 Электромонтажное оборудование, приспособления, инструмен-

 ты и материалы, применяемые при электромонтажных работах:

 назначение, характеристики, применение.

 Технология проведения электромонтажных работ. Основные

 требования к качеству соединений и укладке кабелей.

21.4 0 2 Судовые энергетические установки.

1.4.1 Основные судовые энергетические установки (2): определение,

 классификация, назначение и общая характеристика.

1.4.2 Двигатели внутреннего сгорания (ДВС): классификация, пара-

 метры и термодинамические процессы.

1.4.3 Основные определения двигателя внутреннего сгорания (мертвой

 точки, хода поршня, объема цилиндров, степени сжатия, так-

 та) (2).

1.4.4 Рабочие процессы двигателя внутреннего сгорания (2) (четы-

 рехтактного и двухтактного двигателя).

1.4.5 Смесеобразование дизелей и карбюраторных двигателей (2).

 Однородная смесь. Коэффициент избытка воздуха. Способы

 получения однородной смеси. Виды смесеобразования.

1.4.6 Мощность и экономичность ДВС (2): определение, среднее инди-

 каторное давление, эффективная мощность, коэффициент полез-

 ного действия.

.

С.26 ОСТ 9 ПО 02.30.17-2000

──────┬─────────────────────────────────────────────────────────────

 1 │ 2

──────┴─────────────────────────────────────────────────────────────

 Удельный расход топлива. Экономичность двигателя. Пути

 увеличения мощности.

1.4.7 Остов двигателя внутреннего сгорания (2).

 Главные неподвижные детали (фундаментная рама, рамовые

 подшипники, крышки цилиндров): назначение, устройство,

 принцип работы.

1.4.8 Кривошипно-шатунный механизм (2).

 Поршни, поршневые кольца и пальцы: виды, назначение, уст-

 ройство, материал изготовления, зазоры, охлаждение поршней.

 Шток направляющие, шатуны, шатунные болты: назначение, ма-

 териал конструкция.

 Коленчатый вал: назначение, материал изготовления, устройс-

 тво, смазывание трущихся деталей.

1.4.9 Механизм газораспределения (2): назначение, устройство, при-

 воды, работа, регулировка, возможные неисправности и порядок

 их устранения.

1.4.10 Топливная система двигателя внутреннего сгорания (2): наз-

 начение, классификация, схемы и составные элементы, принцип

 работы.

 Топливные насосы (высокого давления клапанного типа, зо-

 лотникового типа): назначение, конструкция, регулировка.

 Топливоподкачивающие насосы, форсунки, фильтры, сепарато-

 ры: назначение, устройство, принцип действия.

 Топливо, применяемое для двигателя внутреннего сгорания:

 виды, химико-физические свойства, марки, применяемые присад-

 ки, приемка и хранение, нормы расхода, учет расхода. Паспорт

 на топливо.

 Техническое обслуживание топливной системы.

.

 ОСТ 9 ПО 02.30.17-2000 С.27

 ──────┬─────────────────────────────────────────────────────────────

 1 │ 2

 ──────┴─────────────────────────────────────────────────────────────

1.4.11 Смазочная система двигателя внутреннего сгорания (2): назна-

 чение, составные элементы, работа, обслуживание и ремонт.

 Смазочные масла для ДВС : назначение, марки, химико-физи-

 ческие свойства, требования, предъявляемые к ним.

1.4.12 Насосы и гидроприводы (2).

 Насосы (роторные, поршневые, лопастные, струйные): назна-

 чение, устройство, принцип действия.

 Гидроприводы: назначение, устройство, принцип действия,

 техническое обслуживание.

1.4.13 Теплообменники и сепараторы (2): назначение, классификация,

 принцип действия, способы крепления, обслуживание и ремонт.

1.4.14 Охлаждающая система двигателей внутреннего сгорания (2): наз-

 начение, классификация, составные элементы, принцип работы.

 Автоматическое поддержание заданных температур. Сигнальные

 устройства.

 Техническое обслуживание охлаждающей системы.

1.4.15 Система пуска и реверса (2): назначение, устройство, принцип

 работы.

 Подготовка двигателя к пуску. Ручной и электрический

 пуск и пуск сжатым воздухом.

 Реверс: принцип и способы реверсирования. Механизмы ре-

 версионных устройств и их техническое обслуживание.

1.4.16 Система впуска и выпуска (2): назначение, составные элементы,

 принцип работы.

 Воздуховпуск. Воздушные фильтры. Всасывающий и продувочный

 ресиверы. Коллекторы, глушители, предохранительные клапаны и

 мембраны: назначение, устройство, принцип работы и техничес-

 кое обслуживание.

.

С.28 ОСТ 9 ПО 02.30.17-2000

──────┬─────────────────────────────────────────────────────────────

 1 │ 2

──────┴─────────────────────────────────────────────────────────────

21.5 0 2 Судовые вспомогательные механизмы.

1.5.1 Основные судовые вспомогательные механизмы (2):классификация,

 назначение, предъявляемые к ним требования, характеристики и

 приводы.

1.5.2 Основы гидравлики (2).

 Гидростатическое давление. Основное уравнение гидростатики.

 Основные понятия гидродинамики. Закон непрерывности потока

 жидкости. Гидравлические потери на длине потока.

1.5.3 Насосы и их параметры (2).

 Понятие о насосной установке и ее принципиальная схема.

 Судовые насосы: классификация, параметры, характеристика.

 Высота всасывания: максимальная теоретическая, вакуумметри-

 ческая и действительная. Зависимость высоты всасывания от

 разрежения, гидравлического сопротивления всасывающего тру-

 бопровода и температуры жидкости.

 Манометрическая и действительная высота нагнетания.

1.5.4 Поршневые насосы (2): понятие, принципиальная схема, класси-

 фикация, устройство, принцип действия, достоинства и недос-

 татки.

 Обслуживание и ремонт поршневых насосов (3).

1.5.5 Ротационные насосы (2): понятие, классификация, характерис-

 тика.

 Роторно-пластинчатые, шестеренчатые, винтовые, ротацион-

 но-поршневые насосы: классификация, устройство, принцип дейс-

 твия, применение.

 Обслуживание и ремонт ротационных насосов (3).

1.5.6 Лопастные насосы (2): классификация, характеристика, уст-

 ройство, принцип действия, применение.

 Обслуживание и ремонт лопастных насосов (3).

1.5.7 Струйные насосы (2): виды, устройство, принцип действия,

 применение, достоинства и недостатки.

 Обслуживание и ремонт струйных насосов (3).

ОСТ 9 ПО 02.30.17-2000 С.29

 ──────┬─────────────────────────────────────────────────────────────

 1 │ 2

 ──────┴─────────────────────────────────────────────────────────────

1.5.8 Гидроприводы (2): назначение, принципиальная схема, виды, ус-

 тройство, органы управления, эксплуатация и ремонт.

1.5.9 Судовые вспомогательные паровые котлы (2): назначение,

 классификация, характеристика, устройство, применяемое топли-

 во и его классификация. Процесс горения топлива.

1.5.10 Судовые холодильные установки.

 Физические принципы получения холода. Использование измене-

 ния агрегатного состояния тел для получения искусственного

 холода. Основные промышленные способы получения холода: ох-

 лаждение (льдом и льдосоляной смесью, сухим льдом, путем рас-

 ширения газов, за счет дросселирования и использования термо-

 электрического эффекта).

 Холодильные машины работающие с затратой механической энер-

 гии (2): принципиальная схема и принцип действия, холодопро-

 изводительность (стандартная и действительная), способы уве-

 личения холодопроизводительности и надежности работы компрес-

 сорных холодильных машин.

 Обслуживание и ремонт холодильных машин (3).

1.5.11 Холодильные агенты и теплоносители (2).

 Холодильные агенты: классификация, характеристики, свойс-

 тва, область применения, хранение, требования к ним.

 Теплоноситители: понятие, свойства, выбор требуемой кон-

 центрации для заданного режима холодильной установки. Борьба

 с коррозией рассольных трубопроводов.

 Безопасность труда при обращении с холодильными агентами и

 рассолами.

1.5.12 Компрессоры холодильных установок (2): назначение, класси-

 фикация, характеристика, устройство, принцип действия. Сма-

 зочная и охлаждающая системы холодильных компрессоров.

1.5.13 Теплообменные и вспомогательные аппараты холодильных уста-

 новок (2).

.

С.30 ОСТ 9 ПО 02.30.17-2000

 ──────┬─────────────────────────────────────────────────────────────

 1 │ 2

 ──────┴─────────────────────────────────────────────────────────────

 Конденсаторы холодильных установок (испарители, воздухоох-

 ладители, охлаждающие батареи, маслоотделители, воздухоотде-

 лители, фильтры): назначение, устройство, принцип действия,

 обслуживание.

1.5.14 Автоматика судовых холодильных установок (2).

 Параметры холодильной установки, подлежащие автоматическому

 регулированию и контролю. Приборы автоматики. Регуляторы пе-

 регрева холодильного агента. Реле давления, контроля смазки,

 расхода, температуры. Соленоидные и водорегулирующие вентили.

 Схема автоматизированной холодильной установки. Обслуживание

 автоматики холодильных установок.

1.5.15 Способы охлаждения трюмов, охлаждающие и замораживающие

 устройства (2).

 Охлаждение трюмов: способы охлаждения (непосредственное,

 рассольное, воздушное) и их характеристика.

 Изоляция холодильных установок: назначение, материал, его

 классификация и основные свойства. Изоляционные устройства.

 Скороморозильные аппараты: назначение, характеристика, уст-

 ройство, обслуживание.

 Судовые льдогенераторы: назначение, устройство, принцип

 действия, обслуживание.

1.5.16 Эксплуатация судовых холодильных установок (2).

 Подготовка холодильной установки к пуску (после монтажа,

 ремонта, к очередному пуску). Порядок пуска. Регулирование

 режима работы холодильной установки. Признаки нормальной ра-

 боты холодильной машины. Возможные неисправности холодильной

 установки и правила их устранения.

 Обслуживание и ремонт холодильной установки (3).

 Безопасность труда при эксплуатации холодильной установки.

.

 ОСТ 9 ПО 02.30.17-2000 С.31

──────┬─────────────────────────────────────────────────────────────

 1 │ 2

──────┴─────────────────────────────────────────────────────────────

 2Специализация матроса рыбопромыслового флота

 21.6 Техника промышленного рыболовства, промысловая ихтиология и

 2обработка рыбы, промысловых беспозвоночных и растений.

1.6.1 Основные материалы, применяемые для изготовления оснастки

 орудий лова (2).

 Сетематериалы и их кройка. Посадка сетевых полотен. Виды

 посадки и ее коэффициенты.

 Материалы, применяемые для оснастки орудий лова.

1.6.2 Траловый лов (2): принцип тралового лова, объекты и районы

 промысла, типы тралов, их конструкция, строповка и оснастка.

 Траловые доски.

 Промысловые схемы судов, механизмы и устройства при борто-

 вом и кормовом тралении.

 Приборы контроля за работой орудий лова. Крепление орудий

 лова к тралу. Технология работы с тралом.

 Безопасность труда при траловом лове рыбы (3).

1.6.3 Кошельковый лов (2):принцип, объекты лова и районы промысла,

 конструкция неводов, промысловые схемы и технология лова.

 Безопасность труда при кошельковом лове (3).

1.6.4 Дрифтерный лов (2): принцип, объекты и орудия лова,дрифтерные

 порядки и их типы, техника лова.

1.6.5 Другие орудия лова (2).

 Разновидности других орудий лова, объекты лова и районы

 промысла.

 Крючковые орудия лова. Ярусный лов тунца. Промысел рыбы на

 электросвет (сайра, килька).

 Безопасность труда при пользовании другими орудиями лова

 (3).

1.6.6 Техническая эксплуатация орудий лова (2).

 Износ сетематериалов: виды, способы оценки, нормы износа.

.

С.32 ОСТ 9 ПО 02.30.17-2000

 ──────┬─────────────────────────────────────────────────────────────

 1 │ 2

 ──────┴─────────────────────────────────────────────────────────────

 Способы увеличения службы орудий лова, их техническое обслу-

 живание, порядок консервации и хранения.

 Безопасность труда при технической эксплуатации орудий

 лова (3).

 1.6.7 Промысловая ихтиология (2).

 Строение и форма рыб. Важнейшие семейства промысловых

 рыб. Ядовитые и опасные рыбы.

 1.6.8 Общая технологическая характеристика рыбы (2).

 Массовый, химический состав и пищевая ценность рыбы. При-

 ем, хранение и транспортировка сырья. Перевозка снулой рыбы.

 Предельно допустимые сроки, правила перевозки. Изменение в

 рыбе при перевозке.

 1.6.9 Основы обработки рыбы (2).

 Разделка рыбы (сельдевой, тресковой, камбаловой, морского

 окуня, скумбрии, тунцов, зубаток) для посола и заморозки:

 способы и технология.

 Производство охлажденной и мороженой рыбы: способы охлаж-

 дения, хранения, удлинения сроков хранения. Применение анти-

 септиков. Промышленные способы замораживания рыбы. Технология

 производства мороженых рыботоваров на судах. Хранение мороже-

 ной рыбы.

 2Посол рыбы. 0 Посол как способ консервирования рыбы. Пова-

 ренная соль, ее свойства и дозировка при солении. Способы

 посола и их характеристика. Факторы, влияющие на скорость

 просаливания. Созревание соленой рыбы. Пряный посол и мари-

 нование рыбы. Формы использования пряностей. Приготовление

 пряных рыботоваров из океанских рыб. Условия размещения и

 режим хранения, транспортировка соленой рыбопродукции. Поро-

 ки соленой рыбы, их предупреждение и устранение.

 Тара для упаковки соленых и пряных рыб.

 2Производство консервов. 0 Классификация консервов и их ха-

 рактеристика. Технология основных процессов и операций кон-

 сервного производства.

.

 ОСТ 9 ПО 02.30.17-2000 С.33

──────┬─────────────────────────────────────────────────────────────

 1 │ 2

──────┴─────────────────────────────────────────────────────────────

 Способы термической обработки. Расфасовка рыбы. Маркиров-

 ка крышек. Герметическая упаковка консервной тары. Стерили-

 зация.

 Охлаждение, контроль герметичности, этикетирование и упа-

 ковка банок в ящики; условия хранения и траспортировки.

 Приготовление натуральных консервов на судах.

 Производство жира и кормовой продукции на судах.

 Безопасность труда при обработке рыбы (3).

1.6.10 Продукты из промысловых беспозвоночных и растений (2).

 Промысловая ихтиология. Общая технологическая характерис-

 тика сырья из: ракообразных, головоногих моллюсков, двухс-

 творчатых моллюсков, иглокожих, беспозвоночных, водорослей и

 трав.

 Технология процесса производства продуктов из промысловых

 беспозвоночных, водорослей и трав.

 Технологическое оборудование для производства продукции

 из промысловых беспозвоночных и растений.

 Основы микробиологии, санитарии и гигиены.

 Безопасность труда при работе на технологическом оборудо-

 вании.

 21.7 Промысловые механизмы.

1.7.1 Промысловые лебедки (2) назначение, классификация, характе-

 ристика, общее устройство, применение.

1.7.2 Механизмы тралового лова (2).

 Механизмы и устройства, обслуживающие спуск трала, трале-

 ние и выборку ваеров, выборку сетной части трала и улова,

 прием и отдачу траловых досок: расположение на судне, уст-

 ройство, эксплуатация.

 Траловые лебедки: типы, характеристика, устройство, прин-

 цип действия, техническая эксплуатация.

1.7.3 Механизмы дрифтерного промысла (2).

 Дрифтерный шпиль: назначение, типы, составные части, их

 устройство, размещение на судне, техническая эксплуатация.

 Дрифтерный рол: назначение, место установки, конструкция,

.

С.34 ОСТ 9 ПО 02.30.17-2000

 ──────┬─────────────────────────────────────────────────────────────

 1 │ 2

 ──────┴─────────────────────────────────────────────────────────────

 привод, техническая эксплуатация.

 Сетевыборная и сететрясная машины: назначение, устройс-

 тво, принцип действия, расположение на судне, техническая

 эксплуатация.

 1.7.4 Неводовыборочные машины и силовые блоки (2).

 Неводовыборочные машины: назначение, типы, устройство,

 принцип работы и техническая эксплуатация.

 Силовые блоки: типы, принципиальное устройство, приводы,

 работа, техническая эксплуатация.

 1.7.5 Ремонт промысловых механизмов (2).

 Задачи, виды и периодичность ремонта, технология ремонта

 промысловых механизмов.

 Безопасность труда при технической эксплуатации и ремонте

 промысловых механизмов (3).

.

 ОСТ 9 ПО 02.30.17-2000 С.35

 Примерное распределение времени обучения

 по профессии "Судоводитель маломерного судна"

 с учетом федерального и регионального компонентов

 1────── 0───────────────────────┬───────────────────────────────────────┐

 │ Количество часов по видам подготоки │

Вид подготовки и │ и циклам обучения │

 циклы обучения ├───────────────────┬───────────────────┤

 │ 2 года │ 4 года │

─────────────────────────────┴───────────────────┴───────────────────┘

 1. ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ

 ПОДГОТОВКА 234 1670

 1.1 Гуманитарный цикл 184 860

 1.2 Естественнонаучный цикл - 710

 Резерв времени на общеобразо-

 вательную подготовку 50 100

2. ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ

 ПОДГОТОВКА 2200 3500

 2.1 Теоретическое обучение 520 1610

 2.2 Производственное обу- 670 790

 чение

 2.3 Производственная практика 960 1000

 Резерв времени на профес-

 сиональную подготовку 50 100

 Консультации 100 400

 Экзамены 60 96

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Примечание: продолжительность учебной недели 36 часов.

.

 ОСТ 9 ПО 02.30.17-2000 С.35

 СТАНДАРТ РАЗРАБОТАН

 ИНСТИТУТОМ РАЗВИТИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

 МИНИСТЕРСТВА ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Директор

Института развития профес-

сионального образования Смирнов И.П.

Зам директора Института развития

профессионального образования Федотова Л.Д.

Руководитель разработки стандарта:

зав. лабораторией методического

обеспечения профессий тяжелой

промышленности и транспорта Хрипков А.С.

Исполнитель:

зав. лаборатории методического

обеспечения профессий тяжелой

промышленности и транспорта Хрипков А.С.

 2Согласовано: 0 Министерство транспорта

 Российской федерации

 Зам. начальника обдела

 морский учебных заведений

 29.09. 2000 г. Шиняев Е.Н.

 Управление начального

 профессионального образования

 МО РФ Бутко Е.